

Autobus : le débat ne fait que commencer

Quimper communauté profite de la semaine de la mobilité pour présenter son futur réseau de transports en commun.

Quimper n'est pas isolé

Bernard Poignant, président de Quimper communauté, rappelle aux Quimpérois que le projet de refonte des transports en commun n'est pas isolé. « **Beaucoup de villes travaillent sur leur schéma de transports. Brest, et peut-être Lorient, avec le tramway. Saint-Brieuc, Vannes avec le bus. Nous inscrivons la ville dans ce mouvement général.** » En même temps, Quimper prépare l'arrivée de la ligne à grande vitesse, travaille sur le schéma deux roues, étudie les offres d'opérateurs de transports en commun dans le cadre du renouvellement de la délégation de service public (échéance le 1^{er} janvier).

Un plan très ambitieux

Le schéma transports, dont l'aboutissement est envisagé vers 2013, est simple mais ambitieux. Simple : muscler trois lignes principales pour un accès direct et rapide au centre-ville ; mettre en place des parkings en périphérie. Ambitieux : garantir une fluidité grâce à la mise en place de voies réservées aux transports en commun (sur les quais de l'Odét notamment). D'ici 2020, la fréquentation des bus devrait augmenter de 40 %. Et la circulation des voitures baisser de 20 % en centre-ville. « **Très ambitieux...** » dit Jean-Pierre Bigorgne, vice-président de Quimper communauté. Car la circulation poursuit son augmentation.

Sans adhésion de la population...

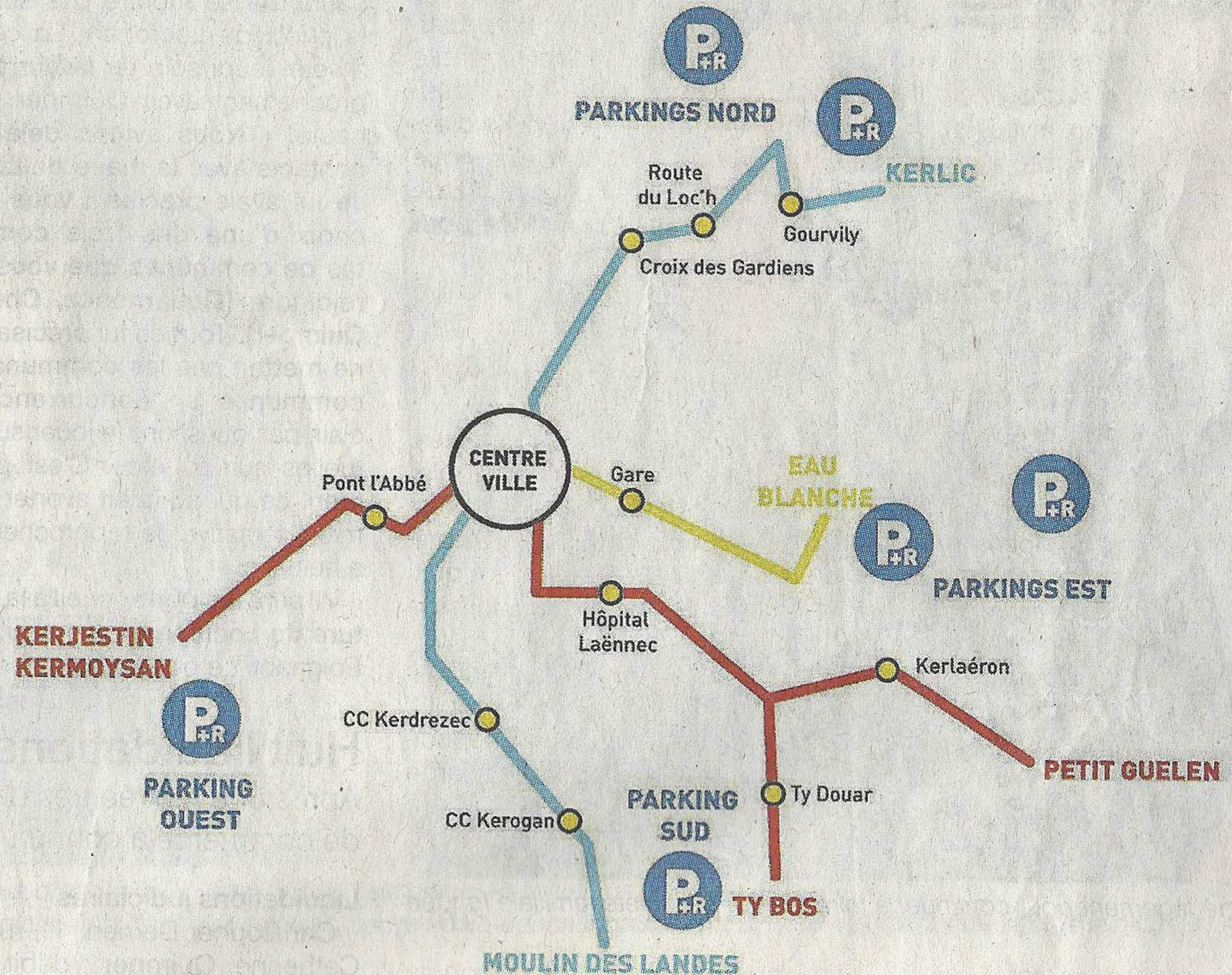
Pour le moment, le projet est bien

accueilli par la population. « **Nous recevons des encouragements et des demandes. Sur 120 avis, seuls deux s'inquiètent de l'impact de ce nouveau schéma sur l'attractivité commerciale de la ville.** » Les élus sont conscients que des questions

se poseront, tôt ou tard. Bernard Poignant prévient : « **L'objectif que nous nous sommes fixé ne pourra être atteint qu'avec l'adhésion de la population.** » Pas de mesure autoritaire, donc. Tout le monde est conscient que le volontarisme dépend beaucoup

du prix du carburant ! « **Mais il est de notre devoir d'anticiper cette contrainte économique.** » Pour éviter que le budget familial ne s'évapore dans les vapeurs de gazole...

Jean-Pierre LE CARROU.



Des lignes renforcées, avec des fréquences de passage raccourcies (10 minutes aux heures de pointe). Des parkings-relais en périphérie. C'est le réseau d'ici 2013. (Les lignes secondaires n'apparaissent pas sur ce schéma simplifié)

Bandes cyclables, vitesse, pouvoir d'achat...

Les Quimpérois sont curieux. Et dès que l'on aborde la question du transport, ils ont des choses à dire. On en a eu la preuve vendredi soir, lors de la présentation du schéma transports de l'agglomération.

Le président du Riacc 29 regrette que le projet soit présenté « **terminé** ». Bernard Poignant fait remarquer que la délégation de service public des transports urbains arrive à échéance en décembre. « **Les sociétés qui sont candidates ont besoin de savoir ce qu'on va leur demander pour le prochain contrat qui court sur 7 ans. Sinon, nous aurions été bloqués.** »

Patrick Vélin, responsable Force ouvrière, parle conditions de travail et pouvoir d'achat. « **En bus, je mets 45 minutes pour rejoindre mon travail.**

Contre 10 minutes en voiture. Cela peut faire, pour un salarié, l'équivalent d'une heure supplémentaire de travail. Et s'il vous plaît, ne supprimez pas le parking gratuit de la Glacière tant que le schéma n'est pas fini. » Jean-Pierre Bigorgne cherche à rassurer : « **La vitesse des bus sera meilleure avec la nouvelle organisation** ».

Une Quimpéroise qui est revenue au vélo à cause du coût du carburant dit « **rester sur sa faim** ». Elle raconte. « **Les travaux de voiries devraient prévoir systématiquement une place pour le vélo. Les bus ne sont pas toujours respectueux des cyclistes. Pourquoi pas en faire rouler de plus petits ? À quand des bandes cyclables qu'on puisse emprunter en sens**

interdit ? » Jean-Luc Rault précise qu'un arrêté municipal permet aux cyclistes de rouler, dans les deux sens, sur les zones piétonnes. Et que des bandes cyclables permettront, cette année, aux vélos de remonter une rue en sens interdit pour les voitures.

Un « **simple administré** » veut savoir combien de places seront prévues dans les parkings de périphérie. « **Le plus important sera celui de l'Eau blanche, environ 500 places. Les autres entre 100 et 150.** » Mais

Vos attentes pour les transports à Quimper ?

Vous aussi, vous pouvez exprimer vos espoirs, vos attentes, vos craintes par rapport au futur schéma de transports urbains dans l'agglomération

ce sera évolutif. « **Les Quimpérois ne viendront pas automatiquement dans ces parkings** », souligne Bernard Poignant.

Une maman raconte que ses enfants descendent en centre-ville à vélo. « **Mais où les garer, c'est un problème !** » Jean-Luc Rault indique que les appuis vélos passeront à 150 d'ici la fin de l'année. ce n'est qu'un début. « **La sécurisation des vélos est essentielle.** »

quimpéroise.

Donner votre avis sur ouest-france.fr, page Quimper, rubrique forum.