

## TRANSPORTS

# Lyon, capitale française du trolleybus, parie sur les nouvelles technologies

Lyon possède le plus important réseau français de trolleybus (7 lignes se développant sur 54 km et 120 véhicules) et considère ce mode de transport, comme le meilleur système intermédiaire entre le bus et le tram. En décembre, Bernard Rivalta, président du Sytral (autorité organisatrice des transports de l'agglomération lyonnaise), a présenté le projet des deux « lignes fortes » C1 et C2, qui, en 2011, desserviront les villes de Calluire et de Cuire, depuis la gare Part-Dieu.

**Guidage optique.** Un investissement de 54 millions d'euros pour 18,9 kilomètres de lignes (dont les deux tiers en site propre) desservant 43 stations et l'achat de 12 trolleybus articulés Cristalis d'Irisbus s'ajoutent à une première phase de 25 millions déjà réalisée. Depuis 2006, la ligne C1 est en service sur 4 kilomètres entre la gare Part-Dieu



Depuis 2006, les bus articulés Cristalis fonctionnent sur 4 kilomètres de la ligne C1, entre la gare Part-Dieu et la Cité internationale.

et la cité internationale. Des essais de guidage optique facilitant l'arrêt en station seront réalisés début 2009 sur la partie existante de la ligne C1 par l'équipement de véhicules du système Matra Siemens. Le Sytral et Areva ont conclu un contrat portant à la fois sur l'expérimentation

de nouvelles technologies de propulsion et sur des essais de piles à combustible ou de super-condensateurs. Cela, dans le but de créer des sections de lignes de trolleybus pouvant se dispenser de la caténaire, principalement dans les zones urbaines protégées.

Michel Chlascz