

**LES CONSEILS
DE QUARTIER**



VILLE DE QUIMPER

AVIS DES CONSEILS DE QUARTIER

Rapport n° 1DDV 10.1

Monsieur le Président,

Mesdames, Messieurs les élu(e)s,

Lors de la séance plénière inter quartier du 15 janvier 2010, les conseils de quartiers de Quimper ont émis un avis sur le schéma transports.

Ce projet présente, à nos yeux, les avantages et les inconvénients suivants.

POINTS FORTS

- **Objectif de limitation des flux de véhicules et amélioration de l'offre de transport.**
 - ✎ Annonce du développement des voies réservées bus et vélo
- **Augmentation des fréquences de passage pour les lignes armatures.**
 - ✎ Les habitants à conquérir sont d'abord ceux qui ne prennent pas le bus actuellement (temps de transport trop long, habitat et/ou lieu de travail mal ou non desservis : actuellement seuls 16% des utilisateurs le prennent pour effectuer le trajet domicile/travail)
- **Schéma intégré dans la démarche Agenda 21.**
- **Informations électroniques (bus +bornes) prévues pour les mal ou non-voyants.**
- **Accessibilité annoncée pour les personnes à mobilité réduite.**
- **Mise en place d'une tarification solidaire basée sur les revenus des ménages à partir de juillet 2010.**
- **Elargissement des amplitudes horaires de 6 heures à 21 heures.**
- **Création de parkings relais**
 - ✎ Nécessité de proposer des tarifs attractifs et incitatifs sur réseau bus pour ceux qui y déposent leur véhicule (notamment salariés du centre ville). Communiquer sur les capacités en places de stationnement et le mode de surveillance des lieux envisagés.
- **Favoriser la création de PDE et l'information sur la loi concernant l'obligation des employeurs pour la prise en charge de 50% des frais d'abonnement à un transport collectif.**

POINTS FAIBLES

- **Réseau en étoile : il manque des liaisons inter-quartiers. Etudier la faisabilité et l'intérêt d'une ligne circulaire autour de Quimper, pouvant desservir les parkings relais**
- **Les déplacements en soirée et le dimanche : expérimentations à mener en la matière**
- **Quelle cohérence des différents schémas transports ? (bus, vélo, piétons...)**

PRECONISATIONS, PROPOSITIONS

- Desserte des différents quartiers par bus :
 - Présenter le plan détaillé des lignes de bus (pas uniquement axes principaux)
 - Construire le réseau de bus en prenant en compte les nouvelles zones d'habitats : prévoir la desserte du nord de Terre Noire, de Kernisy, de Kervouyec et de l'écoquartier de Kervalguen.
 - Prévoir la possibilité de positionner des stations déconcentrées à proximité des lieux de travail distants du centre ville et importants en surface (exemple : le Petit Guélen).

- Usage du bus :
 - Agrandissement des plages horaires des bus : proposer une expérimentation le soir (par exemple le vendredi et le samedi une fois par heure) et le dimanche, y compris par l'apport de mini bus (à propulsion gaz).
 - Durée de validité du ticket de bus : 3/4heure c'est peut être dissuasif. Possibilité d'avoir une durée de validité avec possibilité de faire un aller/retour.
 - Prévoir la desserte par des transports en commun pour des événements particuliers (fête de la musique, festivals...)
 - Continuer à assurer par la formation des chauffeurs, la sécurité dans le bus (conduite souple pour éviter les déséquilibres des personnes âgées ou à mobilité réduite).
 - Prévoir un accès constant pour les personnes handicapées et faciliter l'accès pour les poussettes et les vélos

- Se déplacer en vélo :
 - Urgence de mettre en place un réseau sans discontinuité, permettant la traversée des ronds-points et autres intersections de manière sécurisée (1er enjeu : assurer la sécurité maximale, et le faire savoir)
 - Réaffectation de la voie ferrée en liaison verte.
 - Doublement des voies de bus principales par des pistes cyclables.
 - Irriguer le centre-ville par des pistes cyclables pour participer au réseau cyclable existant autour de Quimper
 - Proposer un système de location de vélos à assistance électrique compte tenu du relief de la ville.
 - Proposer pour les vélos des aires de stationnement couvertes qui font cruellement défaut aujourd'hui.

- Schéma piétons :
 - Assurer un cheminement sans discontinuité et sécurisé (voies et trottoirs suffisamment larges, identifiés, éclairés, et correctement entretenus)
 - Concourir au développement des pédibus (communication, soutien aux actions menées).
 - Beaucoup de déplacements dans le centre-ville peuvent se faire à pied. Réfléchir à la place des piétons et des vélos, favoriser des aménagements qui permettent une grande sécurité. Par exemple rue de Falkirk (ente la médiathèque et le Chapeau Rouge)

- Parkings relais :
 - Parkings relais : les rendre le plus attractifs possible. Lien entre gratuité du stationnement et ticket de bus ; possibilité de stationnement longue durée pour les résidents et les salariés du centre-ville.
 - Prévoir une signalétique claire pour accéder aux parkings relais pour les visiteurs
 - Possibilité de stationnement vélo en parking relais
 - Passage fréquent de bus à prévoir aux heures de pointe.
 - Communiquer sur les capacités en places de stationnement et le mode de surveillance des lieux envisagés.
 - Parkings du centre ville : nécessaires aménagements, sinon adaptations de ces espaces, en tenant compte des heures de trafic à chaque heure du jour et de la nuit, des jours de semaine/de week-end, des périodes estivales.

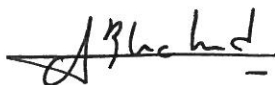
- Autres :
 - Dépôt de bus : étudier la pertinence de l'aménagement d'un dépôt uniquement technique, moins excentré, plutôt situé au nord-ouest (gains de temps chauffeur, de carburant, baisse des nuisances, impact écologique,...).
 - Sondages : recueillir par sondages auprès du personnel des collectivités locales et du grand public les attentes, les points de blocage, les souhaits et suggestions pour améliorer l'offre.

Au-delà du présent avis de principe, les conseils de quartier souhaitent continuer à être associés à la réflexion sur les contenus des différents paramètres de l'offre, recueillir et étudier leurs propositions : définition du plan des lignes de bus, offre tarifaire, nouvelle billetterie, information des voyageurs, création de voies en site propre...

Alice BLANCHARD

Porte parole suppléant

Conseil de quartier Centre Ville



André Quentel

Porte-parole

Conseil de quartier Kerfeunteun



Joël PHILIPPE

Porte parole du groupe de travail

Transports - Déplacements

Conseil de quartier Ergué Armel



Eric Le Goff

Porte-parole

Conseil de quartier Penhars

